



# F3C Regler för nationella tävlingar

## Konstflygning med radiostyrd helikopter

Version 3.0  
2025-12-22

### Innehållsförteckning

|       |                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| 0.1   | Introduktion                                              |
| 0.2   | Regelreferenser                                           |
| 0.3   | Grenansvarigs Subkommitté och godkännande av dessa regler |
| 0.4   | Villkor                                                   |
| 0.5   | Undantag                                                  |
| 0.6   | Arrangemang av tävling                                    |
| 0.7   | Bilaga I (F3C-Sport)                                      |
| 0.7.1 | Bilaga II (F3C-Populär)                                   |
| 0.7.2 | Bilaga III (F3C-Vintage)                                  |

| Revision (markeras gult i detta dokument) | Sammanfattning                                                                                 |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Version 1.0 (2024-04-18)                  | Ny utgåva, nya kapitelindelningar, mm                                                          |
| Version 2.0 (2025-03-17)                  | Skapat tabell för revisionshistorik +<br>Ändring av minst antal deltagare kap. 0.6             |
| Version 3.0 (2025-12-22)                  | -0.3 justerat<br>-Justerat 0.5.5<br>-0.5.7 justerat<br>-0.7.2 Bilaga III (F3C Vintage) skapats |

### 0.1 Regelverksreferenser

| Beskrivning                | Dokument                                  |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| Ciam General rules         | Section 4 Aeromodelling 2024              |
| Sporting Code FAI-F3C      | Volume F3 Radio Control Model Helicopters |
| Sveriges Modellflygförbund | Generella tävlingsregler inom SMFF V 1.0  |
| Svenska Flygsportförbundet | Generella tävlingsregler FSF              |
|                            |                                           |



## 0.2 Grenansvarigs Subkommitté och godkännande av dessa regler

Följande person är utsedd av Grenspecialist (GS) F3C att bistå med omhändertaganden i denna gren.

| Namn                 | Position                     | Biträdande           |
|----------------------|------------------------------|----------------------|
| Anders Stålblom      | Grenspecialist F3C SMFF (GS) | Johannes Melén       |
| Johannes Melén       | Assisterande GS              | Krister Thorstensson |
| Krister Thorstensson | Teknisk expert               | Anders Stålblom      |
|                      |                              |                      |

## 0.3 Introduktion

Anpassning till svenska förhållanden regleras i detta dokument med angivna hänvisningar samt varje tävlingsplats lokala säkerhetsföreskrifter. Anpassningarna ersätter i förekommande fall reglerna i Sporting Code (hädanefter SC)

I Sverige finns **fyra** helikopterklasser med respektive flygprogram med olika svårighetsgrader:

1. FAI-F3C – Internationellt flygprogram finns beskrivet i Sporting Code
2. F3C Sport, – ett flygprogram finns beskrivet i 0.7 bilaga I till detta regelverk
3. F3C Populär – ett flygprogram finns beskrivet i 0.7.1 bilaga II till detta regelverk
4. F3C Vintage – ett flygprogram finns beskrivet i 0.7.2 bilaga III till detta regelverk

*För alla ovanstående klasser (pkt 1-4) gäller villkoren i 0.4.  
**Pkt 4 har specifika undantag i 0.5***

## 0.4 Villkor

### Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury

Hantering av Jury sker enligt FSF och SMFF:S regler.

### Section C.7.5.b Contest Officials

På nationella tävlingar kan tävlande behöva vara funktionärer/medhjälpare när man inte själv flyger. Hur detta hanteras bestäms av tävlingsledningen i samråd med tävlande.

### C.13.4 Entry forms.

Sker enligt FSF och SMFF:S regler och processer.

## C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS

Sker enligt RF, FSF och SMFF:S regler och procedurer.



## 0.5 Undantag

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code för F3C klassens tävlingar i SMFF:s regi. Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar.

### 0.5.1 Antal startande

Minsta antal deltagande på UT tävlingar sätt till 3 piloter, arrangören kan sätta en högre gräns. Se 0.6 för övriga villkor gällande SM/RM mästerskap.

### 0.5.2 Antal omgångar och sluttidpunkt

På briefing innan tävlingen beslutas om antalet omgångar i tävlingen. Det kan sedan bli färre eller fler pga. yttre omständigheter. På briefing beslutas även klockslaget för första start och tävlingsschemat fastställs när respektive pilot skall flyga. Mer detaljerad information finns i kapitel 0.5

### 0.5.3 Domare

Tävlande får döma klasser de själva inte deltar i.

### 0.5.4 Finalprogram

Finalprogram planeras normalt ej att flyga. Arrangör och tävlande kan komma överens innan tävlingens start om detta skall genomföras.

### 0.5.5 F3C-Populär

Möjlighet finns i Pop-programmet att göra avsteg från SC och inte ha nosen pekandes i sidleds utan med stjärtrotorn mot piloten. Dock skall nosen peka åt samma håll vid starten av alla hovringsmanövrarna. Den tävlande behöver i förväg meddela domarna om detta innan start. En faktor av 1.5 läggs till för tävlande som hovrar sidleds.

### 0.5.6 FAI-F3N

Programmet arrangeras inte i sverige.

### 0.5.7 FAI-Vintage

Specifika krav ställs på den radiostyrda helikoptern för att få tävla i F3C-Vintage:

- El eller förbränningsmotor är tillåtet
- Helikoptern måste ha ett rotorhuvud med paddelstångskonstruktion
- Heading hold gyro funktion är endast tillåtet på stjärtrotorn.

## 0.6 Arrangemang av tävling

Tävlingar skall arrangeras i tre klasser, F3C-FAI, F3C-Sport och F3C-Populär. GS och medarbetare hjälper till arrangörer med beräkningsprogrammet F3C Scoring som används.

Vid svenska mästerskapstävlingar krävs det att minst 6 (6) piloter kommer till start i en klass för att klassen skall kunna betraktas som en Svenskt mästerskapstävling. Om färre än sex (6) tävlande deltagare genomfört tävlingen klassificeras tävlingsgrenen som riksmästerskapstävling.



## 0.7 Bilaga I (F3C-Sport)

F3C-Sport klassen är en medelsvår klass. Manövrar är mer avancerade än i F3C-Populär och kräver träning av den deltagande för att kunna genomföra.

Manövrar och bedömning skall följa det externa dokumentet:

*F3C-Sport Manöverbeskrivning*

*2024-2025 (Revision: Version 2.0, 2024-04-03)*

I allt övrigt gäller SC.

Normalt flygs 4 omgångar av programmet.

### 0.7.1 Bilaga II (F3C-Populär)

F3C-Populär är en lättare klass för radiostyrda modellhelikoptrar. Förkunskaper krävs i grundläggande flygning. Manövrarna är utformade så att den tävlande kräver mindre träning. Manövrar och bedömning skall följa det externa dokumentet:

*F3C-Populär Manöverbeskrivning*

*2024-2025 (Revision: Version 2.0, 2024-04-03)*

Undantag i 0.5.5 gäller. I allt övrigt gäller SC.

Normalt flygs 4 omgångar av programmet.

### 0.7.2 Bilaga III (F3C-Vintage)

F3C-Vintage är en blandning av historiska manövrar från FAI-SC mellan åren 1984-1996. Manövrarna kräver träning av den deltagande för att kunna genomföra. F3C-klass piloter behöver utföra vissa extra moment enligt bilaga III

*F3C-Vintage Manöverbeskrivning*

*2026-2030 (Revision: Version 1.0, 2025-12-22)*

Undantag i 0.5.7 gäller. I allt övrigt gäller SC.

Normalt flygs 3 omgångar av programmet.