

HELIKOPTERSIDAN 1996

Det har varit mycket aktiviteter och tävlingar under 1996 och jag brukar täcka in det mesta, men tyvärr går det inte denna gången, den sedvanliga tävlingsstatistiken över samtliga tävlingar finns dock med och reportage från GRÄNSCUPEN och SM i Malung men det har ju hänt massor av annat också, vår egen tävling på Torslanda t.ex. Resultaten från alla tävlingar finns med där, så kalenderbitarna kan ägna sig åt den sidan.

EM I FINLAND, BRA SVENSKT RESULTAT!

En höjdpunkt under året som gått var det fina resultatet från vårt landslag i F3C, som var i Finland och tävlade i EM, som jag dessutom hade planerat att titta på, men kunde inte tyvärr på grund av min frus sjukdom. Lars Bexander, Henrik Nilsson och Stefan Johansson tog en mycket uppmärksam andraplats i lagtävlingen, där till och med Lars Bexander lyckades ta sig till fly-off och fick med sin 10-placering det bästa individuella svenska resultat någonsin på ett EM i helikopter, Stefan strax efter på 11 och Henrik på 16-plats.

DOMARKURS I F3C I MALMÖ

I maj höll vi en ny domarkurs i F3C i det nya F3C-programmet, som skall gälla 1997 och minst fyra år framåt. I Sverige tjuvstartade vi redan under 1996 med programmet på alla UT-tävlingarna och det var endast på SM som vi behöll det gamla. Kursledare var som vanligt Cal-Inge Lindberg och inbjudan hade gått till både danskar och norrmänn att delta, vi var över tjugotalet deltagare.

Efter kursen genomfördes den första tävlingen med programmet, där Petter Strandh äntligen vann en F3C-tävling, nu på hemmaplan. Programmet upplever jag mycket roligare att köra och att bedöma som domare och det verkar även passa Petters flygstil bättre än det gamla.

NYTT SPORT- OCH POPULÄRPROGRAM 1997

Under året har en kommitté bestående av mig själv, Magnus Karlsson från Jönköping och "Radiodoktorn" Kaj Johansson tagit fram ett nytt Sport- och Populärprogram för nästa år. I Sportprogrammet hann vi med sex versioner innan alla var nöjda, manövrarna påminner i stort de i F3C, klassen är tänkt som en övergång innan F3C.

Kaj hade med sig vår första version till EM i Finland och det antogs till vår förtylsning med några modifikationer som ett Europeiskt gemensamt Sportprogram, det verkar som övriga Europa inte haft något med liknande kvaliteter tidigare.

Uppmuntrande att vårt program skall köras i hela Europa, flera artiklar om detta har publicerats i den internationella modellflygpressen under året.

Populärprogrammet är också delvis nytt och en ny manöver inlagd, tyvärr finns det nu inte utrymme att publicera programmen i STABBEN, Kristian Berggren har haft med Sportprogrammet i Allt om Hobby och Populärprogrammet kommer där i nästa nummer. Jag skickar med programmen med denna STABBEN till

de jag vet är intresserade, det har skett några mindre ändringar och förtydliganden i båda, som ännu inte är publicerade, jag har ritat om någon figur och gjort några mindre förtydliganden i text, t.ex. är varianterna i landningen borttagen i Sportklassen.

HELIKOPTERTING I JÖNKÖPING

I stort sett alla tävlingsaktiva samlades en lördag i november i Jönköping för att träffas och gå igenom 1997 års tävlingskalender och slutligt fastställa Sport- och Populärprogrammen. En lite trevlig men oväntad situation har uppstått när det gäller de som kör F3C-programmet, som vi inte riktigt räknat med vore möjligt. I VM och EM kör de 10 bästa en fly-off med ett nytt program, B-programmet i F3C.

När vi diskuterat under 1996 om arrangör skulle ha med B-programmet i sin tävling, trodde vi att det aldrig skulle behöva köras, eftersom aldrig någonsin en svensk ens varit i närheten av 10-platsen och en fly-off med B-programmet. Nu hände emellertid det oväntade men trevliga, att Lars Bexander tog sig till fly-off i EM och Stefan med sin elfteplats var ytterst nära, så uppenbarligen måste vi nu ge kandidaterna till landslaget möjlighet att få köra även B-programmet i 1997 års tävlingar.

Efter lite diskussioner bestämde vi oss för följande ordning:

I UT-tävlingar kör alla tre omgångar med A-programmet, de fyra bästa kör sedan två omgångar med B-programmet om placering 1-4. Detta medför dock praktiskt att tävlingen blir ytterligare utsträckt i tid och med stort deltagarantal kan vi helt enkelt inte hinna med att bli färdiga på söndagen med alla klasserna i rimlig

tid, så en bedömning görs vid briefing innan tävlingen om B-programmet skall köras också.

Det framhölls också att det var viktigt att inte stryka en omgång i klasserna vid tidsbrist, Populärklassen har råkat ut för detta några gånger, om möjligt skall alla klasser köra sina tre omgångar.

Vid SM skall B-programmet vara obligatoriskt.

Tidigare har vi haft tre Ut-tävlingar, varav två räknats för landslagspoäng. SM skall nu också 1997 räknas som en UT-tävling, varav två fortfarande räknas för poäng till landslaget. Skulle deltagare hamna på samma poäng, räknas placeringen på SM högst.

Vi fortsätter under 1997 med att domarna skriver ned sina bedömningar på en blankett i stället för att visa upp skyltar med domarsiffrorna.

DOMARKURS I F3C PÅ TORSLANDA

9 MAJ 1997

I samband med GRÄNSCUPEN kommer vi att ha en ny domarkurs på fredagen den 9 innan tävlingen på lör-söndag. Det är Kristihimmelsdagshelgen som vi använder och önskemål har även kommit om att arrangera en skojtävling på torsdagen den 8 maj. Jag har ännu inte tagit ställning till detta, men visst är det möjligt, hör gärna av er om detta till mig snarast, så att ett program kan göras och få ut det inom rimlig tid.

Beträffande domarkursen så kan intresserade anmäla sig redan nu till under-tecknad, 031-492041 eller till AU Carl-Otto Strandh, 040-548631. Kursledare Cal-Inge Lindberg.

HELIKOPTERAKTIVITETER 1997

9 maj	Domarkurs F3C Torslanda	Björn Friberg	031-492041
10-11 maj	12:e GRÄNSCUPEN, Torslanda	Björn Friberg	041-492041
24-25 maj	UT1 Halmstad	Christer Persson	035-187246
7-8 juni	UT2 Norrköping, Herrebrofältet	Janne Stern	011-130056
28-29 juni	UT3 Sunne Flygplats	Stefan Johansson	
19-20 juli	Schluter Cup, Malungs Flygplats	Arne Finnström	0280-10113
21-27 juli	Insjön, Dragsängarna	Semestervecka	
23 juli	Insjön, Dragsängarna, Hirobo Cup	Anders Helmer	0171-448141
16-17 aug.	SM+RM, Jönköping	Magnus Karlsson	0380-21230

Resultat UT 2 i Falköping 24 aug 1996, Maxlanda HELIKOPTER F3C

	Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	TOTALT	UT-poäng
1.	Stefan Johansson	Sunne	224,5	233,5	240,5	474	1000
2.	Henrik Nilsson	Malung	218	233	228,5	461,5	973,6
3.	Petter Strand	Malmö	204	216,5	219,5	436	919,8
4.	Karl-Erik Eriksson	AKMG	168	182	153,5	350	738,4
5.	Johan Pettersson	Blue Max	123,5	159,5	170,5	330	696,2

HELIKOPTER SPORT

	Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	TOTALT
1.	Lars Pettersson	Jönköping	181,5	177	179,5	361
2.	Magnus Karlsson	Jönköping	153,5	142	135	295,5
3.	Henry Larsson	Blue Max	141,5	134,5	131	276
4.	Stefan Nilsson	Malmö Rfs	139	135	135	274
5.	Jörgen Lindberg	AKMG	106	81	--	187

HELIKOPTER POPULÄR

	Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	TOTALT
1.	Philip v. Krusenstierna	Stockholm Rfk	648,5	632	644,5	1293
2.	Carl-Otto Strandh	Malmö RFS	444,5	605,5	601	1206,5
3.	Björn Friberg	AKMG	465,5	458,5	404	924

Bästa 2 omgångarna räknas

Sammanställning UT-poäng F3C 1996, gällande 1997 års landslag

Namn	Klubb	UT 1 Gbg	UT 2 Falköpin g	UT 3 Nyköping	totalt 2 bästa
Stefan Johansson	Sunne	1000	1000	1000	2000
Henrik Nilsson	Malung	962,7	973,6	968,5	1942,1
Petter Strand	Malmö	959,5	919,8	900,2	1879,3
Karl-Erik Eriksson	AKMG	853,0	738,4	--	1591,4
Per Nordström	Nyköping	939,3	---	618,7	1558,0
Johan Pettersson	Blue Max	739,1	696,2	--	1435,3
Kristian Berggren	Västerås	652,8	---	615,5	1268,3
Ola Mårtensson	Malmö Rfs	889,2	---	--	889,2
Lars Bexander	Wärmdö Mhk	--	---	797,3	797,3

Björn Friberg